

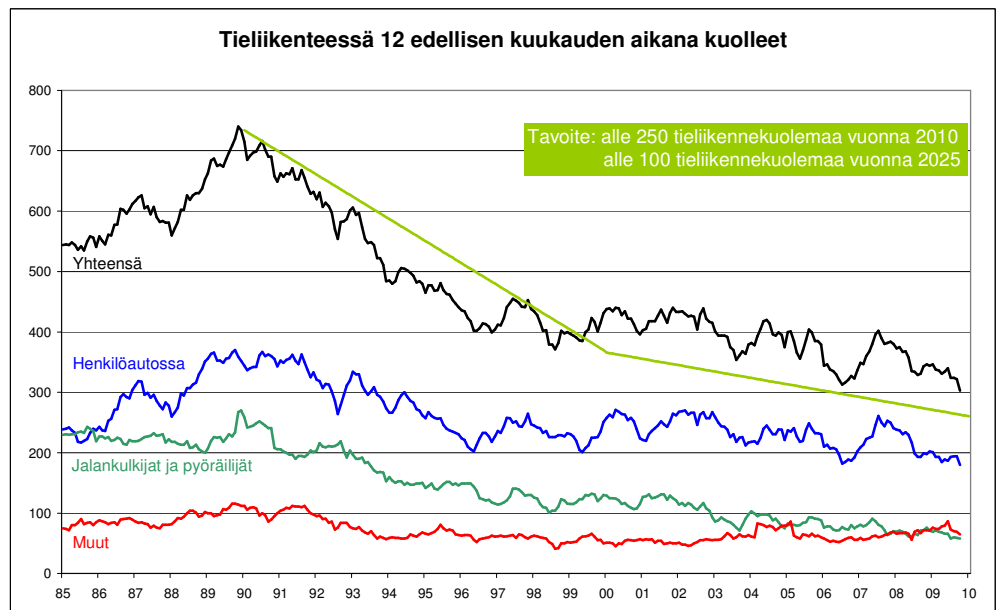
3 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITTEET

3.1 Valtakunnalliset tavoitteet

Liikenneturvallisuusvisio:
Tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Valtioneuvosto on hyväksynyt pitkällä aikavälillä Suomelle liikenneturvallisuusvisio, jonka mukaan tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla laaditussa valtakunnallisessa liikenneturvallisuussuunnitelmassa vuosille 2006–2010 on tavoitteena parantaa turvallisuutta jatkuvasti kohti tasoa, joka on enintään 250 tieliikennekuolemaa vuonna 2010 ja enintään 100 tieliikennekuolemaa vuonna 2025. Esitettyihin tavoitteisiin pyritään suunnitelmassa vastaamaan kuudella kärkihankkeella tai ongelma-alueella, joilla tieliikenteen turvallisuutta voidaan parantaa:

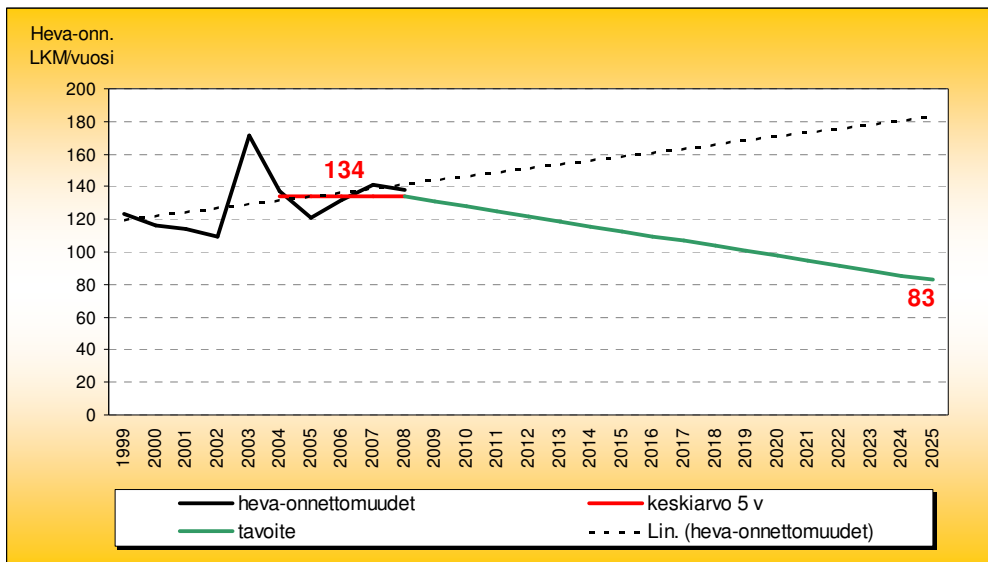
- pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen
- jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien vähentäminen asutuskeskuksissa
- nopeuksien hillitseminen
- päihdeonnettomuuksien vähentäminen
- ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentäminen
- onnettomuuksien seurausten lieventäminen.



Kuva 3.1 Valtakunnallinen onnettomuuskehitys ja liikenneturvallisuustavoite. (Tilastokeskus ja Liikenneturva)

3.2 Suunnittelualueen tavoitteet

Liikenneturvallisuustyön vaikutuksia voidaan arvioida määrällisesti seuraamalla henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähenemistä. Valtakunnan tavoitteiden pohjalta on suunnittelualueelle asetettu määrällinen onnettomuuksien vähentämistavoite (Kuva 3.2).



Kuva 3.2 Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kehitys suunnittelualueella 1999-2008 ja vähentämistavoite vuoteen 2025 mennessä.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentämistavoitteen lisäksi liikenneturvallisuustyölle määriteltiin koetun liikenneturvallisuuden ja onnettomuusanalyysin tulosten pohjalta seuraavat toiminnalliset tavoitteet:

- Liikenneturvallisuuden kytkeminen maankäytön suunnitteluun
- Ajonopeuksien hillitseminen
- Turvallisen liikennekäyttämisen edistäminen
- Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen
- Jatkuvan kasvatus-, koulutus- ja tiedotustyön ylläpitäminen tai käynnistäminen

Painopistealueiksi vuosille 2010 -2011 sovittiin:

- Turvallisen koulumatkan varmistaminen
- Turvallinen liikkuminen mopoilla ja mopoautoilla
- Heijastimen ja pyöräilykypärän ja valojen käytön edistäminen
- Liikennejärjestelyiden parantamistoimenpiteiden toteuttamisen aloittaminen