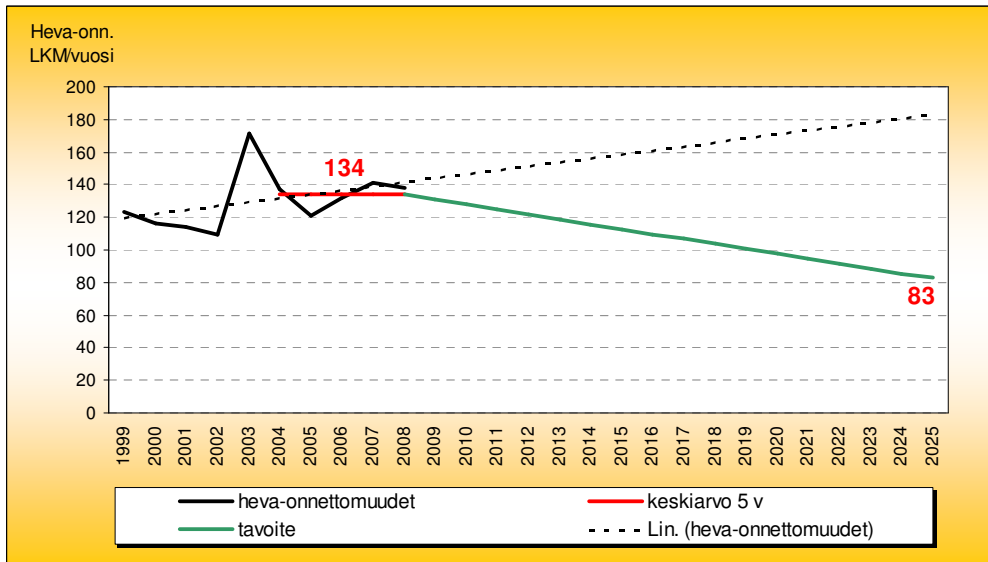


3.2 Suunnittelualueen tavoitteet

Liikenneturvallisuustyön vaikutuksia voidaan arvioida määrällisesti seuraamalla henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähenemistä. Valtakunnan tavoitteiden pohjalta on suunnittelualueelle asetettu määrällinen onnettomuuksien vähentämistavoite (Kuva 3.2).



Kuva 3.2 Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kehitys suunnittelualueella 1999-2008 ja vähentämistavoite vuoteen 2025 mennessä.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentämistavoitteen lisäksi liikenneturvallisuustyölle määriteltiin koetun liikenneturvallisuuden ja onnettomuusanalyysin tulosten pohjalta seuraavat toiminnalliset tavoitteet:

- Liikenneturvallisuuden kytkeminen maankäytön suunnitteluun
- Ajonopeuksien hillitseminen
- Turvallisen liikennekäyttämisen edistäminen
- Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen
- Jatkuvan kasvatus-, koulutus- ja tiedotustyön ylläpitäminen tai käynnistäminen

Painopistealueiksi vuosille 2010 -2011 sovittiin:

- Turvallisen koulumatkan varmistaminen
- Turvallinen liikkuminen mopoilla ja mopoautoilla
- Heijastimen ja pyöräilykypärän ja valojen käytön edistäminen
- Liikennejärjestelyiden parantamistoimenpiteiden toteuttamisen aloittaminen