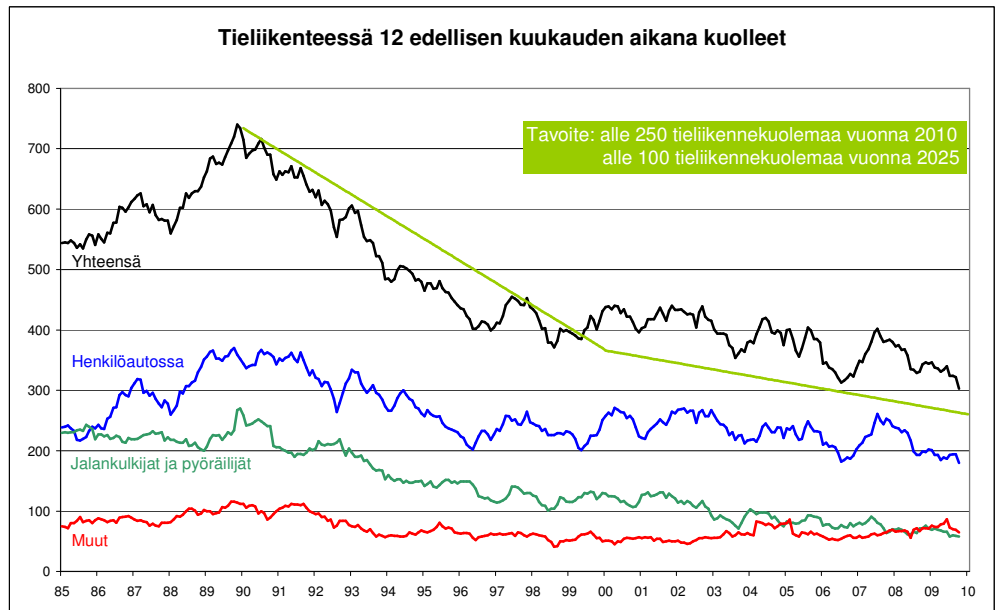


**Liikenneturvallisuuksuvisio:
Tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.**

3.1 Valtakunnalliset tavoitteet

Valtioneuvosto on hyväksynyt pitkällä aikavälillä Suomelle liikenneturvallisuuksuvision, jonka mukaan tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla laaditussa valtakunnallisessa liikenneturvallisuuksusuunnitelmassa vuosille 2006–2010 on tavoitteena parantaa turvallisuutta jatkuvasti kohti tasoa, joka on enintään 250 tieliikennekuolemaa vuonna 2010 ja enintään 100 tieliikennekuolemaa vuonna 2025. Esitettyihin tavoitteisiin pyritään suunnitelmassa vastaamaan kuudella kärkihankkeella tai ongelma-alueella, joilla tieliikenteen turvallisuutta voidaan parantaa:

- pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen
- jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien vähentäminen asutuskeskuksissa
- nopeuksien hillitseminen
- päihdeonnettomuuksien vähentäminen
- ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentäminen
- onnettomuuksien seurausten lieventäminen.



Kuva 3.1 Valtakunnallinen onnettomuuskehitys ja liikenneturvallisuuksutavoite. (Tilastokeskus ja Liikenneturva)