

## 2.4 Yhteenveto suunnittelualueen ongelmista

- Onnettomuustilastojen perusteella suunnitelmaan kuuluvien kuntien alueella on muuta maata turvallisempi liikkua.
- Suurin osa onnettomuuksista ja etenkin vakavimmat onnettomuudet tapahtuivat maanteillä.
- Yksittäisonnettomuudet olivat yleisin onnettomuusluokka ja niissä aiheutui kolmasosa henkilövahingoista.
- Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli neljäsosa kaikista onnettomuuksista ja yli puolet niistä johti henkilövahinkoon. Erityisesti moponnettomuudet ovat yleistyneet nopeasti.
- 18-20 –vuotiaat nuoret ovat usein osallisena liikenneonnettomuuksissa.
- Onnettomuudet tapahtuivat usein hyvissä olosuhteissa (paljas tienpinta, poutainen sää, päivänvalo).
- Kuntalaisten kokemia ongelmia alueella olivat
  - Piittaamattomuus ja ylinopeudet
  - Teiden, katujen ja kevyen liikenteen väylien kunto
  - Näkemäesteet
  - Puutteet kevyen liikenteen yhteyksissä ja turvattomat kevyen liikenteen ylityskohdat
- Turvavälineiden (erityisesti pyöräilykypärän ja valojen, heijastimen ja hands free-laitteen) käytössä parannettavaa